

## VIKTIG INFORMASJON KNA TRACKDAY

### Innsjekk/ankomst:

- Kun de som er påmeldt og som har betalt deltakeravgift og lisens slipper inn
- Ha deltakerbevis/billett og kvittering for lisens lett tilgjengelig
- Alle biler får et eget startnummer og puljenummer de tilhører på venstre bakvindu
- Etter innsjekk kjører du til teknisk kontroll

### Teknisk kontroll:

- Se vedlegg fra Norges Bilsportforbund. Alle skal lese dette før ankomst og bil/fører/passasjer skal ha sikkerhetsutstyr som beskrevet.
- Sørg for at bil er ryddig og at ingen løse gjenstander ligger i bilen
- Husk at taukrok skal være montert før teknisk kontroll
- Husk førerkort

<input type="checkbox"/>	Generelt (karosseri, ruter etc.)
<input type="checkbox"/>	Understell (hjul, dekk, dempere, fjærer, oppheng)
<input type="checkbox"/>	Bremser (skiver, klosser, bremsevæske)
<input type="checkbox"/>	Inventar (sete, sikkerhetssele, løse gjenstander)
<input type="checkbox"/>	Fører (hjelme, kjøre dress)
<input type="checkbox"/>	Lekkasjer (bensin, olje, kjølevæske)
<input type="checkbox"/>	Elektrisk (festet batteri, kjøre-, blink- og bremselys)
<input type="checkbox"/>	Støy: _____ dB

**MAX 90DB v/ 4000 rpm**

### Parkering

- Bil skal stå på anvist plass når du ikke kjører på banen eller Go-cart banen
- Bruk søppelkasser til avfall
- Hold avstand til andre
- Ikke lån utstyr av andre. Ta kontakt med KNA Crew hvis du trenger teknisk assistanse

### FØRERMØTE – DETTE VIL OGSÅ STÅ PÅ OPPSLAGSTAVLE VED SEKRETERIAT

- Bilen må være i god stand
- Maks to personer i hver bil, begge må bruke hjelm og sikkerhetssele. COVID 19 - kun medlem av samme husstand
- Ved utkjøring på bane, skal hvit sperrelinje ikke krysses
- Ingen forbikjøring i sving
- Ved forbikjøring har alltid den bakerste bilen ansvaret
- Forbikjøringen skal være avsluttet i god tid før sving.

- Hold hele tiden god avstand til forankjørende bil. Den som ligger bak har hele tiden ansvaret, og du skal alltid stoppe i god tid hvis fare oppstår.
- Det er ikke lov å stoppe eller kjøre mot kjøreretningen. Får du problemer kjør godt inn til siden og sett på varsellys
- Kjør til målflagg/svartflagg vises. Senk farten, kjør runden ferdig og inn i depotet.
- Ønsker du å avslutte før senk farten i god tid før innkjøring til depot og gi tegn til bilen bak.
- NBF sitt regelverk for kjøring på Banedag gjelder. Les mer på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)
- Blir du svartflagget, så kontakt tårnet for informasjon.
- All kjøring skjer på eget ansvar og risiko.
- Lær deg betydningen av flaggene og følg dem nøye!
- Det er ikke lov til å bume i avkjøringssonen til piten. Overtredelse kan medføre gebyr fra baneieier.
- Passering av Rescuebil skal skje i maks 80 km/t
- Er du i sandfellen mer enn 3 ganger pr dag får du ikke kjøre mer!
- For din egen sikkerhet, anbefales alle førere og passasjerer å bruke heldekkende ikke brennbare klær (eks ikke Nylon, Fleece) - helst ull (må ikke ha kjøredress).

## FLAGG REGLER

GRØNT: Start, klar bane.



GULT: Fare! Senk farten. Kjør rolig til du passerer flaggpost som ikke flagger.



RØDT: Senk farten og kjør inn i Pit



BLÅTT; Forbikjøringsignal. Vis hensyn til raskere bil bakfra for forbikjøring



RUTETE: Senk farten! Kjør runden ferdig og inn i depot.



SORT: Senk farten! Kjør rolig runden ferdig og inn i depot. Henvend deg i utslipp



Mere info på [www.BILSPORTBOKA.no](http://www.BILSPORTBOKA.no)